

Soluzioni per una sicura conversione da indicatori tradizionali a indicatori LED

NOZIONI PRELIMINARI DI BASE:

- ❑ Il lampeggiatore di direzione verifica costantemente la corrente assorbita dal circuito di direzione, una diminuzione di corrente nel circuito è quindi interpretata come un guasto: per questo motivo l'utilizzo eventuale di indicatori di direzione a LED può creare problemi come lampeggi irregolari e errate segnalazioni di guasto.
- ❑ Il regolamento ECE R48 obbliga a segnalare l'eventuale guasto nel circuito di direzione, pertanto qualsiasi aggiunta di resistenze ai nuovi indicatori di direzione a LED è illegale.
- ❑ La nuova norma ISO 13207-1 standardizza il segnale di "NO-Failure" che deve essere generato dai nuovi indicatori di direzione a LED.

**PUOI
SOSTITUIRE
IL
LAMPEGGIATORE
INSTALLATO
A BORDO
DEL
VEICOLO?**

SI

**Conosci
esattamente il
consumo (W)
di ciascun
indicatore di
direzione LED
del circuito in
oggetto?**

SI

**Usa un nostro
lampeggiatore
«Su Misura»**



NO

**Usa un nostro
lampeggiatore ILS
collegando un ILS
booster in ciascun
indicatore di
direzione LED**



**Usa un
lampeggiatore ILS
con indicatori LED di
direzione con
impulso ISO 13207-1**



NO

**Il
lampeggiatore
a bordo del
veicolo è a
norma
ISO 13207-1?**

SI

**Usa indicatori LED di
direzione con
impulso ISO 13207-1**

**Connetti un ILS
booster in ciascun
indicatore di
direzione LED**



NO

**Usa un Led Light
Link per coppia
(DX&SX) di indicatori
di direzione LED**

